

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que el concesionario debe constituir la comisión consultiva a que se refiere el artículo 44 de la Ley.

SEGUNDO: Que corresponde al Concesionario presidir la Comisión Consultiva.

TERCERO: Que es facultad de la Comisión consultiva nombrar un Secretario Técnico.

CUARTO: Que la los integrantes de la comisión consultiva tienen voz y voto y sesionarán como mínimo una vez al año.

Se elabora y somete a aprobación de la Comisión Consultiva el siguiente:

REGLAMENTO INTERNO

De la

COMISIÓN CONSULTIVA DEL

**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MATAMOROS,
TAMAULIPAS.**

CAPITULO I

Del Objeto

Artículo 1. El presente Reglamento tiene por objeto regular, las atribuciones, responsabilidades, y funciones que en materia de promoción del Aeropuerto, deberá cumplir la Comisión Consultiva de esta terminal aérea y sus integrantes.

Artículo 2. Para efectos de este Reglamento se entenderá por:

Administrador Aeroportuario: Persona física designada por el concesionario o permisionario del aeropuerto, quien tendrá a su cargo la coordinación de las actividades de administración y operación que se realicen dentro del mismo y fungirá como Presidente del CLOH.

Área Estéril: Espacio que media entre un puesto de inspección de pasajeros y su equipaje de mano y las aeronaves, y cuyo acceso a éste se encuentra estrictamente controlado y sujeto a medidas específicas de seguridad.

Área Pública: Zona de un Aeropuerto / Aeródromo Civil de acceso libre al público.

Área Restringida: Zona del aeropuerto, edificios o instalaciones cuyo acceso se limita o controla para fines de seguridad y protección.

Autoridad Aeroportuaria: La Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, ejerce la autoridad en materia aeronáutica y en el Aeropuerto, estará representada por el Comandante del Aeropuerto.

Ley: La ley de Aeropuertos

Reglamento de la Ley: El Reglamento de la Ley de Aeropuertos.

Comisión Consultiva: Cuerpo Colegiado integrado por el Administrador Aeroportuario, el Comandante del Aeropuerto, Representantes de los Gobiernos Estatal y Municipal y Representantes de las Cámaras de la localidad.

Comité Local de Seguridad Aeroportuaria: Cuerpo Colegiado conformado por los representantes de las Secretarías y Organismos que confluyen en el Aeropuerto, que participen en la seguridad de éste, cuyo objetivo principal será la de proporcionar asesoramiento sobre la elaboración, coordinación de las medidas y procedimientos de seguridad aplicados en la infraestructura de esta terminal aérea.

Comité Local de Operación y Horarios: Cuerpo Colegiado conformado por el Administrador del Aeropuerto, Comandante del Aeropuerto, Jefe de Estación SENEAM y demás personalidades que hacen posible la coordinación de las operaciones y el funcionamiento armónico en la terminal aérea, apegándose a las normas de seguridad vigentes.

Concesionario o Permisionario del Transporte Aéreo: Persona física o moral que previo cumplimiento de los requisitos legales ha obtenido una concesión o permiso para la explotación de aeronaves.

Prestadores de Servicios Comerciales: Los que realicen una actividad de naturaleza comercial en las áreas que el Aeropuerto destinadas para tal fin.

Prestador de Servicios Aeroportuarios o Complementarios: Los considerados para prestar dichos servicios de acuerdo con la Ley y su Reglamento.

Secretaría: La Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Jefe de Seguridad del Aeropuerto: Persona designada por el administrador aeroportuario, que cuenta con la capacitación y adiestramientos sobre el Programa de Seguridad del Aeródromo y normatividad en materia de seguridad de la aviación y que es el responsable de la implementación del Programa de Seguridad del Aeropuerto.

Jefe de Operaciones del Aeropuerto: Persona designada por el administrador aeroportuario, que cuenta con la capacitación y adiestramientos sobre el Programa de Seguridad Física, Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) y demás normatividad aplicable, quien es responsable de aplicar y vigilar la observancia de las Reglas de Operación del Aeropuerto.

Jefe de Mantenimiento del Aeropuerto: Persona designada por el administrador aeroportuario, que cuenta con la capacitación y adiestramientos sobre el Programa de Seguridad Física, Seguridad Operacional del Aeródromo y demás normatividad aplicable, quien es responsable del mantenimiento integral de la infraestructura del Aeropuerto.

CAPITULO II

Funciones del Presidente y del Secretario Técnico.

Artículo 3. El Administrador Aeroportuario, presidirá la Comisión Consultiva de este Aeropuerto y será el responsable de convocar por escrito, por correo electrónico o por teléfono a las sesiones ordinarias y extraordinarias, según la disponibilidad y la premura.

Artículo 4. El Secretario Técnico tomará nota de los Acuerdos, elaborará la minuta de cada sesión, recabará las firmas y distribuirá los tantos de estas minutas ya firmadas.

CAPITULO III

Integrantes y Facultades de la Comisión Consultiva.

Artículo 5. La Comisión Consultiva, se reunirá como mínimo una vez al año y estará integrado por:

Miembros Permanentes:

(Tienen voz y voto).

- a) Presidente (Administrador del Aeropuerto).
- b) Vocal Ejecutivo (Comandante del Aeropuerto).
- c) Primer Vocal (Representante del Gobierno del Estado).
- d) Segundo Vocal (Representante del Gobierno Municipal).
- e) Tercer Vocal (Representante del Organismo de Turismo, Estatal y Municipal).
- f) Cuarto Vocal (Representante de Desarrollo Económico, Estatal y Municipal).
- g) Quinto Vocal (Representante de Concesionarios del Transporte Aéreo en el Aeropuerto).
- h) Sexto Vocal (Representante de Permisarios del Transporte Aéreo en el Aeropuerto).
- i) Tercer Vocal (Jefe de Operaciones del Aeropuerto), quien fungirá como Secretario del Comité.

Miembros Invitados, entre los que pueden estar:

- a) Un representante de Dependencias que opere en el Aeropuerto.
- b) Un Representante de Industrias.
- c) Un representante de Hoteleros y restauranteros.
- d) Un representante de Aviación General con base en el Aeropuerto.

e) Invitado (s) que se acuerde en el seno de la Comisión Consultiva.

Artículo 6. El Administrador Aeroportuario proporcionará las facilidades (infraestructura), para realizar la primera sesión ordinaria, y en el seno del comité se acordarán el lugar para las posteriores sesiones ordinarias, extraordinarias y otras actividades de la comisión.

Facultades de la Comisión Consultiva.

Artículo 7. Serán facultades de la Comisión Consultiva las siguientes:

- I. Analizar los planes estatales y municipales de desarrollo en relación con el aeródromo de que se trate;
- II. Analizar las propuestas que presente el administrador aeroportuario;
- III. Someter a la consideración del concesionario las recomendaciones que se emitan, y
- IV. Aprobar el reglamento interno de la Comisión Consultiva.

CAPITULO IV

Actuación de la Comisión Consultiva.

Artículo 8. El análisis de los Planes estatales y municipales que tengan relación con el Aeropuerto, se hará desde la óptica de apoyar y complementar esfuerzos en ambos sentidos.

Artículo 9. Las propuestas del Administrador Aeroportuario, se analizarán en el seno de la comisión y de proceder, el Representante del Organismo presentará en su Organismo tales propuestas.

Artículo 10. Las recomendaciones que surjan de las sesiones de la Comisión Consultiva, serán sometidas a consideración, de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, por parte del

Administrador Aeroportuario; a los demás organismos; por parte del Representante que participe en la Sesión correspondiente.

Artículo 11. La Comisión Consultiva llevará un seguimiento de las propuestas y recomendaciones, mediante el mecanismo que se acuerde en el seno de la propia Comisión.

TRANSITORIOS

PRIMERO. Este Reglamento fue actualizado y aprobado en el Aeropuerto Internacional de Matamoros, por los miembros permanentes de la Comisión Consultiva del Aeropuerto, a los dieciséis días del mes de septiembre del dos mil catorce, quienes firman el Acta de Actualización de la Comisión Consultiva del Aeropuerto Internacional de Matamoros.

SEGUNDO. Este Reglamento entrará en vigor al día siguiente de su autorización, y en lo sucesivo regirá el actuar de la Comisión Consultiva del Aeropuerto Internacional de Matamoros.

TERCERO. Este Reglamento pasará a formar parte de las Reglas de Operación del Aeropuerto.